



Pour la réouverture de la voie ferrée Cahors Capdenac

Le train c'est
l'avenir

Pour nous habitants de Cahors, Capdenac, des villages de la vallée du Lot.

Pour permettre une véritable mobilité, à un coût raisonnable, sans être dépendant de la voiture. Pour notre sécurité, pour une véritable alternative au « tout voiture » facteur de pollution, de risques.

Pour freiner le développement du transport de marchandises par camion.

Aujourd'hui c'est sur les routes départementales que le trafic s'effectue. Cette situation est dangereuse et contraire à toute volonté de développement durable.

La circulation de ces camions est un facteur important de dégradation de nos routes.

Pour faciliter, pérenniser et développer le fret

Cette ligne sera un atout majeur pour les entreprises proches de cet axe ferroviaire.

Les enjeux pour nos départements en matière de produits agricoles, produits de carrière, bois, déchets... sont considérables.

Le transport par rail doit être privilégié.

La réouverture au fret SNCF sur cette ligne est possible et souhaitable !

1 Train = 40 camions
C'est 9 fois moins de CO2
8 fois moins d'émissions
de particules dangereuses
6 fois moins d'énergie

Pour un aménagement du territoire cohérent de nos départements.

Cette voie ferrée permettra de créer un lien entre les départements du Lot, de l'Aveyron et du Cantal. Elle sera un atout économique non négligeable en cette période de crise majeure en favorisant le désenclavement de nos territoires.

Le développement touristique avec le train permettra une complémentarité avec d'autres modes de transport bateau, vélo...

Des élus portent un projet de transformation de cette ligne en « voie verte ». Ce serait est non-sens écologique et économique. Une vision du monde d'avant, sans avenir, coûteux pour les communes traversées qui devraient financer l'entretien et la mise en sécurité des 51 passages à niveau, 234 ouvrages d'art dont 14 tunnels, 4 grands ponts à tablier métallique...

Qui va payer à l'avenir quand réseau ferré de France sera totalement désengagé ?

Ne laissons pas brader notre patrimoine ferroviaire ! Ce patrimoine nous appartient !

GARDONS NOS LIGNES
MORATOIRE POUR LA LIGNE CAHORS CAPDENAC

Rassemblement le 29/01/2020

Capdenac Gare 16H00

Présentation d'un projet alternatif qui lie
Développement économique local et environnement

Demandeur d'emploi, venez avec votre CV : Un bureau d'embauche
CGT Cheminot sera ouvert de 10h à 16h en gare de Capdenac