

INDUSTRIE

**NOUS CREONS LES RICHESSES AVEC LA CGT,
MOBILISONS NOUS
POUR IMPOSER D'AUTRES CHOIX,
GAGNER UN AUTRE AVENIR INDUSTRIEL ET UN
AUTRE AVENIR POUR TOUS !!!**

L'avenir de L'INDUSTRIE au travers de toutes ses filières constitue l'ENJEU fondamental du développement économique et social de notre Pays.

Depuis des années, L'INDUSTRIE et ses salariés, subissent dans les entreprises, les territoires, les conséquences sociales concrètes des stratégies de logiques FINANCIERES MONDIALISEES !!

AVEC LA CGT, NE SUBISSONS PLUS, REAGISSONS !

L'AERONAUTIQUE EN MIDI-PYRENEES : UN EXEMPLE CONCRET !

Filière d'excellence, Carnet de commandes plein sur 10 ans, donneur d'ordre AIRBUS aux profits et trésorerie historique (profits 2015 +59% avec 2.3 milliards €, trésorerie 10 milliards €). Tous les voyants semblent au vert !!!

Dans le même temps, LATECOERE sous-traitants historiques annoncent des licenciements et de nombreux bureaux d'étude SSII sont sur la sellette !

Si ces annonces apparaissent paradoxales, elles sont étroitement liées, car ces résultats financiers se construisent bien aux dépens des salariés, des outils, de l'avenir de la filière et des territoires.

Des voyants au vert pour le CAPITAL, ce sont des voyants au Rouge pour le TRAVAIL !

En effet, c'est bien l'exigence de rentabilité à court terme des actionnaires des donneurs d'ordre comme AIRBUS faisant pression sur les sous-traitants conjugué à la même exigence de rentabilité à court terme des fonds de pensions détenant les sous-traitants comme APPOLLO pour LATECOERE qui aboutissent à des choix stratégiques **incohérent sur le plan industriel et inacceptable sur le plan social!!!** La compétitivité, c'est avant tout la profitabilité !!!

Des milliards de profits aux actionnaires obtenus :

- **sur un emploi précaire** galopant sur l'ensemble de la filière avec un intérim faisant office de variable d'ajustement : pour le seul AIRBUS ce sont près de 2000 intérimaires !

- **sur une majorité de salaire aux minimas**, alors que sont produits des produits à forte valeur ajoutée nécessitant une forte technicité !
- **sur un déficit de formation** des salariés handicapant le maintien, la transmission des savoirs faire et l'évolution de carrière
- sur une productivité à outrance entraînant **une dégradation des conditions de travail** avec accidents, maladie mais aussi sur le plan industriel sur une **dégradation de la qualité du travail et des produits**
- **sur une réduction de la RD, des investissements** compromettant la pérennité de nos outils industriels et de la filière

et lorsque, ces différents leviers ont été exploités, ce sont des licenciements «boursiers» qui sont imposés pour garantir le niveau de rentabilité du capital aux actionnaires (LATECOERE, SABART AEROTECH) !

Avec de tels choix développés, bas salaires, emplois précaires, réduction de la RD, des investissements, **cette filière pourtant en essor ne contribue pas au développement économique du territoire.** Et pire, ces stratégies hypothéquant son développement et même sa pérennité, constitue une réelle crainte sur un territoire orienté sur une mono industrie aéronautique !!!!

Une stratégie de « compétitivité », soutenue par les choix gouvernementaux en prononçant des lois :

- **attaquant comme jamais le monde du TRAVAIL** et les droits des salariés (Loi MACRON, LOI REBSAMEN, loi de sécurisation de l'emploi, Loi Elkhomri code du travail...) pour réduire le prétendu « coût du travail »,
- **offrant des milliards d'€ de CADEAUX** (exonérations de cotisations sociales, pacte de responsabilité, CICE, fiscalité)

Des choix inacceptables tant ils réduisent à néant les capacités d'intervention de l'ETAT, des Collectivités et de la SECU et induisant des politiques publiques d'austérité avec des conséquences concrètes au plus près des territoires !!!

**AVEC LA CGT, MOBILISONS-NOUS POUR IMPOSER D'AUTRES CHOIX,
GAGNER UN AUTRE AVENIR INDUSTRIEL ET UN AUTRE
AVENIR POUR TOUS !**

Le 14 octobre dernier, AIRBUS le plus puissant donneur d'ordre de la filière, s'est félicité de la **livraison de son 10000ème appareil.** Mais ces appareils qui font la renommée et l'excellence de la filière, **c'est avant tout le fruit du travail et du savoir-faire de l'ensemble des salariés de la filière,** des salariés sous-traitant de recherche en bureau d'études, de fabrication de pièces jusqu'aux salariés des donneurs d'ordre pour l'assemblage !

LES SALARIES DES SOUS-TRAITANTS AUX DONNEURS D'ORDRES SONT CEUX QUI CONSTRUISENT LES AVIONS, SONT CEUX QUI CREENT LA RICHESSE, MAIS POURQUOI ?

Allons-nous continuer à créer de la richesse pour accroître les profits des actionnaires des donneurs d'ordre et des fonds de pension, dégrader nos conditions de vies, de travail et hypothéquer notre AVENIR, celui de nos enfants, de nos territoires ???

NOUS CREONS LA RICHESSE DE LA FILIERE : AVEC LA CGT, EXIGEONS UNE AUTRE REPARTITION DES RICHESSES, POUR UNE FILIERE D'EXCELLENCE SOCIALE ET UN AUTRE AVENIR INDUSTRIEL !

La CGT porte la création d'un comité interentreprises de filière composé de représentants élus par l'ensemble des salariés de la filière des sous-traitants aux donneurs d'ordre. Un outil permettant à tous les salariés de la filière de mesurer la création de richesse sur l'ensemble du processus de production.

Au-delà d'un droit de veto sur licenciement, l'objectif est d'intervenir sur la répartition de la valeur ajoutée sur la filière pour un développement économique au service du développement social. C'est-à-dire imposer une répartition en faveur de la réponse aux besoins sociaux : des salaires, de l'emploi, des conditions de travail, de la formation, de la recherche et développement, de l'investissement :

- Des salaires et de l'emploi stable pour des conditions de vie dignes,
- Des créations d'emploi, de la formation pour des conditions de travail dignes, pour garantir la qualité des produits et la transmission des savoirs faire,
- De la recherche et développement, de l'investissement pour garantir la pérennité et le développement des emplois, des outils industriels, de la filière !

GAGNER UNE FILIERE D'EXCELLENCE SOCIALE ET UN AUTRE AVENIR INDUSTRIEL C'EST AUSSI L'AVENIR DU TERRITOIRES ET L'AFFAIRE DE TOUS !!!!

En effet, avec des richesses au service de l'emploi, de la formation, de la recherche et développement, de l'investissement, ce seront plus d'emplois directs, plus de consommation, plus d'emplois induits et donc un développement économique et social des territoires.

Des choix garantissant la pérennité de la filière d'autant plus indispensables sur un territoire qui s'est concentré sur une mono industrie aéronautique.

Pour autant, cette dépendance est irresponsable et nécessite le développement de réelles politiques publiques soutenant la diversification industrielle et l'innovation! la pérennité et le développement des territoires ce sont aussi des politiques publiques

garantissant la présence de services publics de haut niveau.

C'est aussi gagner la socialisation d'une partie des richesses créées par les grands groupes au travers de la fiscalité, la modulation des cotisations sociales....

Imposer ce cercle vertueux de la création de richesses c'est apporter de véritables perspectives à nos territoires et ainsi de rompre avec le fatalisme, le repli sur soi et faire reculer les fausses solutions du FN.

Dans ce contexte, la question de la réappropriation des moyens de production au travers de nationalisation de certains secteurs Stratégiques reste posée !

UNE REALITE DE TOUTES LES FILIERES ET TERRITOIRES !!!!

Cette réalité de logique financière mondialisée aux conséquences concrètes au plan local est imposée par les grands groupes de tous secteurs professionnels (au-delà, de la métallurgie) sur l'ensemble des territoires. Dans ce cadre, la CGT souhaite prendre appui sur la réalité concrète de l'aéronautique, pour que d'autres secteurs et territoires s'identifient et s'engagent dans d'élargissement de cette mobilisation : SABART AEROTECH ex. PÉCHINEY(09), ALPHACAN menuiserie alu pvc (81)

POUR GAGNER SUR SES ENJEUX DE PROGRES, LA CGT COMPTE CONSTRUIRE UN RAPPORT DE FORCE DE HAUT NIVEAU, AVEC LA VOLONTE DE MOBILISATION COORDONNEE DE L'ENSEMBLE DES SALARIES DE LA FILIERE AERONAUTIQUE, D'ELARGISSEMENT A D'AUTRES FILIERES ET AU PLAN INTERPROFESSIONNEL !

Une dynamique engagée dans la filière AUTO autour des enjeux de la SAM dans l'AVEYRON avec une mobilisation qui a réuni le 5 novembre dernier plus de 1500 personnes : Salariés de la SAM, Salariés des sous-traitants, élus, populations... qui pourrait se prolonger autour des choix politiques concernant le diesel des plus préoccupants pour l'avenir de la BOSCH à RODEZ !

Ces mobilisations des filières AUTO, AERO, ce seront aussi des messages forts envoyés à l'UIMM dans le cadre des négociations sur la Convention collectives nationale !!!

POUR L'AVENIR DE L'INDUSTRIE ET DES TERRITOIRES, LA CGT APPELLE L'ENSEMBLE DES SALARIES, PRIVES D'EMPLOI ET RETRAITES A SE MOBILISER MASSIVEMENT LE MARDI 6 DECEMBRE A 14H A TOULOUSE DEVANT LA CCI